



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทร. ๒๒๔๒๙๗๙)

ที่ กท ๐๓๐๒/๑๕๕๐

วันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๕๑

เรื่อง การใช้และควบคุมดูแลรักษารถส่วนบุคคล

เรียน รองปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ช่วยปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร หัวหน้าสำนักงานเลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการกองในสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

ตามที่ปลัดกรุงเทพมหานครได้มีบันทึกที่ กท ๐๓๐๒/๑๐๖๐ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๓๓ บันทึกที่ กท ๗๐๐๐/๑๒๕๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๓ บันทึกที่ กท ๐๓๐๒/ล.๑๒๐๖๐ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๔ และบันทึกที่ กท ๐๓๐๒/ว.๖๒๕๑ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๓๙ รวม ๔ ฉบับ กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติในการใช้และควบคุมดูแลรักษารถส่วนบุคคลของกรุงเทพมหานครตลอดจนการพิจารณาโทษทางวินัยแก่เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ดังความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

เนื่องจากมาตรการและแนวทางปฏิบัติตามนัยบันทึกดังกล่าว บางส่วนมีความซ้ำซ้อนไม่ชัดเจนอาจก่อให้เกิดความสับสนต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้อง ฉะนั้น เพื่อให้การใช้และควบคุมดูแลรักษารถส่วนบุคคล (รถยนต์และรถจักรยานยนต์) ของกรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดประโยชน์แก่ทางราชการ จึงให้ยกเลิกบันทึกทั้ง ๔ ฉบับดังกล่าว และให้ทุกหน่วยงานถือปฏิบัติดังนี้

๑. กำชับเจ้าหน้าที่ให้ถือปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง รถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๙ และระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับรถราชการของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๖ ตลอดจนระเบียบ คำสั่งและบันทึกสั่งการอื่นๆ ในส่วนที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๙ โดยเคร่งครัด

๒. ให้ผู้บังคับบัญชากำกับ กวดขัน พนักงานขับรถและผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ให้มีความสำนึกในหน้าที่ตรวจสอบดูแลสภาพรถทั้งก่อนและหลังการปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา และขณะปฏิบัติหน้าที่ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังอย่าให้เป็นที่ตำหนิแก่ผู้พบเห็น

๓. ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขสภาพรถให้ผิดไปจากเดิม เว้นแต่เป็นการซ่อมแซมหรือดัดแปลงที่ได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจแล้ว

๔. การคัดเลือกและแต่งตั้งบุคคลเป็นลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถ พนักงานขับรถสำรอง ให้พิจารณาบุคคลที่มีความชำนาญในการขับรถเป็นอย่างดี เคารพกฎจราจร อุปนิสัยสุจริต รอบคอบ มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องยนต์พอสมควรและต้องตรวจสอบพฤติกรรมให้แน่ชัดว่าไม่เป็นผู้นิยมนิยมนิสัยดื่มสุราเป็นอาชญา

๕. พิจารณาจัดฝึกอบรมกฎจราจร ระเบียบวินัยในการขับรถ การป้องกันอุบัติเหตุตลอดจนความรู้เกี่ยวกับเครื่องยนต์ เพื่อเสริมสร้างให้เป็นพนักงานขับรถที่ดี

๖. ให้หัวหน้าหน่วยงานพิจารณาแต่งตั้งผู้ควบคุมรถ จากบุคคลซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่มีอำนาจพอที่จะสั่งการพนักงานขับรถดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้ผู้ควบคุมรถควบคุมดูแลการใช้รถให้เป็นไปตามข้อบัญญัติ ระเบียบ คำสั่ง บันทึกสั่งการโดยเคร่งครัด หากละเลยเพิกเฉยให้พิจารณาลงโทษตามควรแก่กรณี

๗. ให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ กำกับ ควบคุม ให้ข้าราชการ ลูกจ้าง ผู้ได้บังคับบัญชาถือปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางที่กำหนดข้างต้นโดยเคร่งครัด ผู้ใดฝ่าฝืน ให้ดำเนินการทางวินัยและลงโทษตามควรแก่กรณี

๘. ผู้บังคับบัญชาผู้ใดละเลยไม่ปฏิบัติหน้าที่ในการใช้และควบคุมดูแลรักษาส่วนกลางตามมาตรการและแนวทางที่กำหนดข้างต้นหรือปฏิบัติหน้าที่โดยไม่สุจริต ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำผิดวินัย และต้องได้รับโทษตามสมควร

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

2... ๐

(นายประเสริฐ สมะลาภา)

ปลัดกรุงเทพมหานคร